



REGION DE NANTES

# LE NOUVEL ECHO FERROVIAIRE

LE JOURNAL DE LA SURVEILLANCE GENERALE

JUILLET / AOUT

NUMERO 1

## EDITO



Bonjour à tous,

Voici la première édition de notre journal interne au sein de la brigade régionale de Nantes. Le lancement de cette communication interne et externe est un moyen supplémentaire de promouvoir « PRO-SUGE » auprès de nos différents partenaires.

En effet, la communication doit être un outil fort vis à vis du service de la Surveillance Générale, afin de faire connaître les prérogatives de l'agent SUGE et les résultats de nos diverses actions.

Aujourd'hui, la mise en œuvre des divers chantiers « PRO-SUGE » conforte le professionnalisme de nos agents dans leur diverses missions, en impulsant un souffle nouveau à notre métier. Compte tenu de la diversité et de l'évolution de la délinquance au sein de l'entreprise, l'agent SUGE doit devenir un maillon essentiel et indispensable de la sûreté.

Je tiens personnellement à vous remercier tous, pour votre investissement personnel dans la bonne marche de la brigade, et ce, malgré les diverses réorganisations effectuées.

**La SUGE est là, la sûreté aussi !**

**Henri PALLAVICINI**

## Actualités

### PEP'S : LE VTT, UNE INNOVATION DE L'ANTENNE D'ANGERS

Dans le cadre du projet PEP'S, l'antenne d'Angers a « mis en selle » son innovation : doter ses agents d'un parc VTT. Précisions avec **Guy DAVIAU**, Chef d'antenne d'Angers *Saint Laud*



Nous l'avons fait ! Fidèle à « donner au train des idées d'avance », les agents de l'antenne d'Angers se sont dotés non pas d'un canidé comme à Nantes, mais d'un animal vélocipédique. Sa nature est sauvage afin d'arpenter les pistes et itinéraires au possible nid de poule : il se dit tout terrain.

Ce nouvel outil vient compléter le professionnalisme de cette équipe. Il permettra en outre de voir ce qui était occulte, accéder plus rapidement sur les lieux inaccessibles en véhicule lors d'une intervention, connaître plus objectivement l'évolution des zones à risques, et, dans son rôle préventif et dissuasif, rassurer les cheminots et notre clientèle.

Une étude est en cours pour mesurer la portée de cet outil et un état des lieux dans le 3ème trimestre dévoilera les premiers résultats. Nous saluons au passage nos collègues (équipe motocycliste) de la région PACA dont les résultats sont prometteurs ainsi que la région Metz Nancy qui suivent le même chemin que les Angevins.

Bon vent à tous !

## SOMMAIRE

- |   |   |
|---|---|
| 1 - Edito du CBR de Nantes                            | 4 - L'escroc international épinglé      |
| 1 - PEP'S : le VTT, une innovation de l'antenne d'ASL | 4 - Carte des sites sensibles           |
| 2 - J'aime le train                                   | 5 - Présentation de la sûreté régionale |
| 2 - Pro-Suge  | 5 - JNS                                 |
| 2 - Nouveau chenil, nouveaux chiens                   | 5 - Chiffre CEZAR                       |
| 3 - Challenge Tir Suge/Police                         | 5 - Liste ALS et COSUR                  |
| 3 - Sud Vendée : interpellation d'un voleur de cuivre | 6 - Histoire et Culture                 |
| 3 - Un jeu de pétanque très risqué                    |   |
| 4 - Carton plein !                                    |   |
| 4 - M.I.S.  |   |



Programme Efficacité de la Production. Il s'agit d'un programme national d'amélioration de la production en cohérence avec les projets d'établissements, d'unités et d'équipes. L'objectif étant de permettre aux équipes d'améliorer leur outils de production au profit de la régularité, de la performance, de coûts de production. Ceci grâce aux bons résultats de 2004 de la SNCF.

### J'AIME LE TRAIN

Du 09 au 14 mai, la surveillance générale de Nantes et ses antennes du Mans et d'Angers, ont participé à cette opération. Les clients bien informés, sont repartis heureux et satisfaits. Nul doute que ce volontariat massif s'inscrit pleinement dans pro-Suge. A l'année prochaine !



*Merci aux participants :* Le Gallic Mickaël, Gilbert François, Corria Philippe, Noury Cédric, Vallienne Bernard, Bobet Alain, Daviau Guy, Escudero Jean François, Goutard Luc, Martel Stéphane, Breton Thierry, Schangel Olivier, Hemery Laurent, Conde-Jimenez Raphaël, Chevalier Gérard, Dimauro Grégory, Bouyer David

### PRO SUGE

#### Projet de la SNCF pour professionnaliser la Surveillance Générale

L'objectif est de faire de la SUGE un partenaire utile et reconnu au sein de l'entreprise comme vis-à-vis de ses partenaires externes. C'est un projet complémentaire des 15 chantiers SÛRETÉ de la SNCF.

Il s'agit globalement de développer la capacité d'expertise et l'efficacité de la SUGE au bénéfice des activités et de tous les métiers de l'entreprise. Cela passe par une meilleure connaissance des missions de la SUGE et par la professionnalisation du métier.

Ce projet met l'accent sur la nécessité d'intégrer la SUGE et ses agents dans le modèle de fonctionnement de l'entreprise, en tant que cheminots, pour faciliter la coopération entre les différents métiers.

La gestion des ressources humaines adaptée aux enjeux de la filière SUGE et la clarté de la répartition des rôles entre la ligne métier et la ligne managériale sont deux composantes fondamentales du projet.

Ce projet a trois ambitions à mener conjointement :

#### **Clarifier les missions de la SUGE et leurs conditions d'exercice**

Il s'agit de :

- lever les ambiguïtés perçues par les agents de la SUGE dans l'exercice de leurs missions
- expliquer à l'ensemble des métiers le sens des missions confiées à la SUGE.

#### **Renforcer le management des brigades de la SUGE**

Le projet met l'accent sur la dimension managériale et précise les conditions :

- d'appui à apporter au plan local pour généraliser les projets de brigade, d'antenne et d'équipe
- de recrutement et de formation à adapter aux besoins du terrain
- d'ouverture de et vers la filière SUGE pour faciliter les parcours professionnels multi-métier et diffuser la culture sûreté dans l'ensemble de l'entreprise.

#### **Préciser les modalités de contractualisation des prestations de la SUGE tout en laissant aux brigades l'initiative en cas d'urgence avérée**

Pour les contrats passés entre les activités et la Surveillance générale :

- les règles de gestion seront simplifiées sous couvert d'un contrat-type
- la SUGE sera systématiquement associée au diagnostic préalable
- le délégué régional sûreté devra vérifier si les moyens de la brigade sont correctement dimensionnés et si les agents de la SUGE sont bien habilités à assurer les prestations demandées.

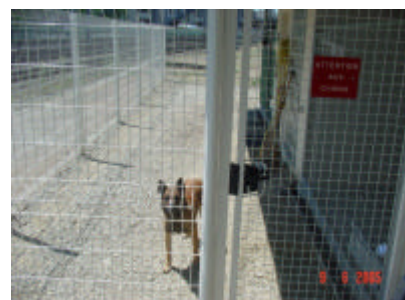
### Nouveau chenil, nouveaux chiens

L'inauguration du chenil de la brigade de surveillance générale de Nantes s'est déroulée le vendredi 14 janvier 2005. Ce bâtiment accueil désormais deux chiens STAN et SARKO, dirigés par quatre conducteurs encadrés par un responsable. Leurs missions préventives ou répressives rassurent aussi bien nos clients SNCF que de nos différents partenaires internes. La présence d'un chien dans une équipe opérationnelle efface le sentiment d'insécurité tant auprès de nos usagers que des divers cheminots.

Des opérations menées conjointement avec la police nationale sont organisées régulièrement. Il est intéressant pour nos partenaires de voir évoluer leur chien dans le domaine ferroviaire et à contrario pour nos agents sur les méthodes et professionnalisme à adopter face à nos exigences.



La SUGE et la Police : du bon travail



Délinquants : Attention au chien !

## CHALLENGE TIR

### SUGE / POLICE

Ce n'est pas le même tir que celui du 11 mars dernier. Il serait plutôt convivial et amical. En effet, comme chaque année, une compétition arme au poing, permet non seulement de se faire plaisir mais aussi de conserver et cimenter les liens professionnels et amicaux de nos partenaires. Félicitation aux gagnants et à l'année prochaine !



## Affaires et investigations

### SUD VENDEE : INTERPELLATION D 'UN VOLEUR DE CUIVRE

Depuis le second trimestre 2005, trois départements (Vendée, Deux-Sèvres et Charente-Maritime) sont victimes de vol de nappes aériennes. Les deux derniers délits sur notre région ont été commis à VIX/ILE D'ELLE nuit du 01 au 02 juin et VELLUIRE nuit du 06 au 07 juin 05 .

Dans la nuit du 09 au 10 juin, 3 agents de la brigade sont en mission d'observation à VELLUIRE ainsi qu'au PN 119 de la ligne 530000. A 23h20, un véhicule se déplace feux éteints pour revenir vers 00h50. L'individu à l'aide d'une échelle, monte sur le poteau et sectionne les fils.

Après avoir contacté la gendarmerie afin de coordonner nos mouvements, nos agents interpellent le voleur qui était perché sur son poteau. A sa descente, celui-ci cueillit déclare : « je vous félicite, reconnaissant et satisfait. Si bien qu'il avouait qu'il n'était pas ici pour la première fois ! Un sacré coup de pince puisque la section pk143 à 143+450 était à terre.



L'individu connu des services de police, est remis aux forces de l'ordre. Une plainte est déposée avec les félicitations du commandant de la compagnie de Fontenay, soulignant au passage l'assistance des gendarmes auprès de l'équipe et de la bonne coordination, produit d'une redoutable efficacité.



Le saviez-vous ?

Fin de caténaire.



Repérage d'un point que le pantographe ne doit pas dépasser. Les cheminots appellent ce signal "la cacahuète".

Préjudice global SNCF évalué à **196 763,46** Euros suite à cette interpellation

sur ces 3 départements



### UN JEU DE PETANQUE TRES RISQUE !



Depuis le 11 février 2005, CHANTENAY au niveau du pont de Cheviré, est confronté à de multiples actes de malveillance, plus précisément au PK 436,500. Il s'agit principalement de jets de projectiles divers.

La gravité de ces actes a ouvert une lettre auprès de Monsieur le maire de Nantes, l'invitant à résoudre définitivement ce problème récurrent et inextricable. En effet, les gens du voyages du camp de la Sardière sont à proximité des faits délictueux.

Le 11 mars, plusieurs agents étaient en mission de prévention dans le périmètre incriminé. A 14h45, ils apercevaient quatre adolescents qui sortaient du camp et traversaient les voies principales avant le passage d'une circulation. Ceux-ci munis de pierres et de boules de pétanque se délestaient aussitôt de leurs projectiles au passage du TER. Nos agents interpellaient les quatre mis en cause et les remettaient aux fonctionnaires de police. Une plainte était déposée pour dégradations volontaires et mise en danger de la vie d'autrui.

Une interpellation qui a sûrement contribué à éviter un drame.

## CARTON PLEIN !

Dans la nuit du 21 au 22 mai, les wagons fret stationnés au Blottereau à Nantes, étaient une énième fois victimes de vandalisme et de vol de marchandises. En effet, les agents de la SUGE présents sur le faisceau dimanche en début d'après midi, constataient plusieurs wagons bâchés lacérés. Dans les premières investigations, un wagon transportant de la bière était soulagé de son contenu. Près d'une centaine de packs était ainsi subtilisés. Devant l'ampleur de ces vols par lacération de bâches, des tournées préventives étaient renforcées sur les lieux de stationnement des wagons en attente de livraison. Le 27 mai, au cours d'une ronde préventive sur le triage, l'équipe SUGE remarquaient 4 individus qui se dirigeaient vers les fourrés jouxtant les voies SNCF et le parc du grand Blottereau. Se rendant discrètement à leur hauteur, ils apercevaient les 4 individus qui se délectaient du précieux breuvage dérobé dans la nuit du 21 au 22 mai. Pris la main dans le pack !

70 packs de bières étaient retrouvés et restitués au responsable Fret. Le montant global du préjudice s'élève à 48000 Euros (lacération de 35 bâches et le vol total de 170 packs de bières)

Les individus étaient remis aux forces de l'ordre, placés en GAV, faisant l'objet d'un dépôt de plainte par notre service pour vol et recel. Durant la GAV, l'OPJ recueillait les aveux de l'un des quatre auteurs, et ce, pour une participation aux vols depuis février 2005.

Le Représentant Régional Fret Philippe BRASSELET, a tenu à exprimer aux agents sa grande satisfaction, de même que la Direction et le chef de brigade leur félicitation.



## MANIPULATION INTEMPESTIVE DE SECURITE



Le 25 avril 2005, l'ADC d'un train de marchandise signale des jets de projectiles entre Le Mans et La Ferté Bernard sur la commune de St Martin des Monts (72), au PK 175.

Nos agents interpellent trois mineurs qui se sont défoulés sur les installations de sécurité. Le moment des constatations laisse apparaître le bris des optiques d'un sémaphore de la voie 1, le retrait du couvercle d'un boîtier de pédales d'annonces qui permet de commander la fermeture du PAN lors de l'arrivée d'une circulation, avec le bris de deux boîtiers électriques. Une pierre de bonne taille était aussi déposée sur les traverses.

Les trois adolescents étaient remis aux parents via la gendarmerie présente sur les lieux, puis le dépôt de plainte de nos agents auprès de ces derniers.

Ce problème souligne l'utilité des IMS (intervention en milieu scolaire), car les jeunes n'ont pas forcément conscience que de tels actes peuvent engendrer des situations dramatiques. Il faut encore travailler...

## L'ESCROC INTERNATIONAL EPINGLE

Un escroc international a été interpellé par la police du Mans à Lille le 16 décembre 2004 suite à l'identification de la SUGE en collaboration d'un agent de la vente. Interpellé en 1999 par la SUGE du Mans, cet individu disposait déjà de plusieurs comptes bancaires ouverts sous différentes identités. Lors d'une fuite en 1999, celui-ci laissait échapper 29 billets pour une valeur de 3322,20 Euros. Le préjudice en 1999 est de 14660,11 Euros et la totalité des chèques émis depuis 2003 représente un préjudice de 30496 Euros. L'entreprise devra être vigilante à sa sortie de prison, car nous pouvons penser qu'en cas de récidive, il changera de secteur géographique. Une enquête réussie grâce aux efforts de tous.

## Sûreté

Carte des points sensibles : Les 10 villes les plus touchées en 2004, pour un nombre total d'actes\* sur les départements : 2271

\*Actes : contraventionnel, délictuel et criminel



PAYS DE LA LOIRE Source Région des Pays de la Loire/©IGN BD CARTO 2002  
Cartographie : D.A.T : Cellule Cartographie - Sylvie PERRAUD  
Réseau ferroviaire.ai - Avril 2002

- Lignes thermiques
- Lignes électriques
- Lignes à grande vitesse
- Lignes non exploitées voyageurs
- Double voie
- Voie unique
- Gares TGV

# Présentation de la Sûreté Régionale

Le périmètre de la « Sûreté » comprend l'ensemble des actions que mène la SNCF ou auxquelles elle coopère pour lutter contre la malveillance et ses conséquences.

Elle a pour finalités :



La gare de Nantes

- la protection des personnes, voyageurs ou agents
- la protection des biens appartenant au voyageurs ou aux agents et des marchandises remises au transport
- la protection de la capacité d'exploitation, dans son intégrité et dans sa qualité
- la protection du patrimoine physique ou intellectuel de l'entreprise et de RFF

Le Délégué Régional Sûreté, Michel DURAND, par délégation du Directeur de Région, Vincent MAUMY, est l'acteur et l'animateur du processus de sûreté au sein de la Région.

Le Délégué Régional Sûreté anime la préparation et l'adaptation du Plan Régional d'Action Sûreté à partir des objectifs exprimés par les directeurs délégués régionaux porteurs des orientations des activités et de ceux diffusés par la Direction de la Sûreté.

Le Plan Régional 2005 s'inscrit dans les orientations Sûreté du Projet Industriel qui visent à faire de chaque agent un acteur de la Sûreté, à montrer que la Sûreté est l'un des fondamentaux du service rendu à nos clients et à améliorer l'utilisation des ressources engagées.

Quatre établissements de la Région ont inscrit la Sûreté dans un Axe de Progrès Prioritaire de leur Projet d'établissement. Les Plans d'Actions Sécurité Système (PAS) des établissements comprennent également un volet "Sûreté".

## JOURNEE NATIONALE SURETE DU 07 JUIN 2005

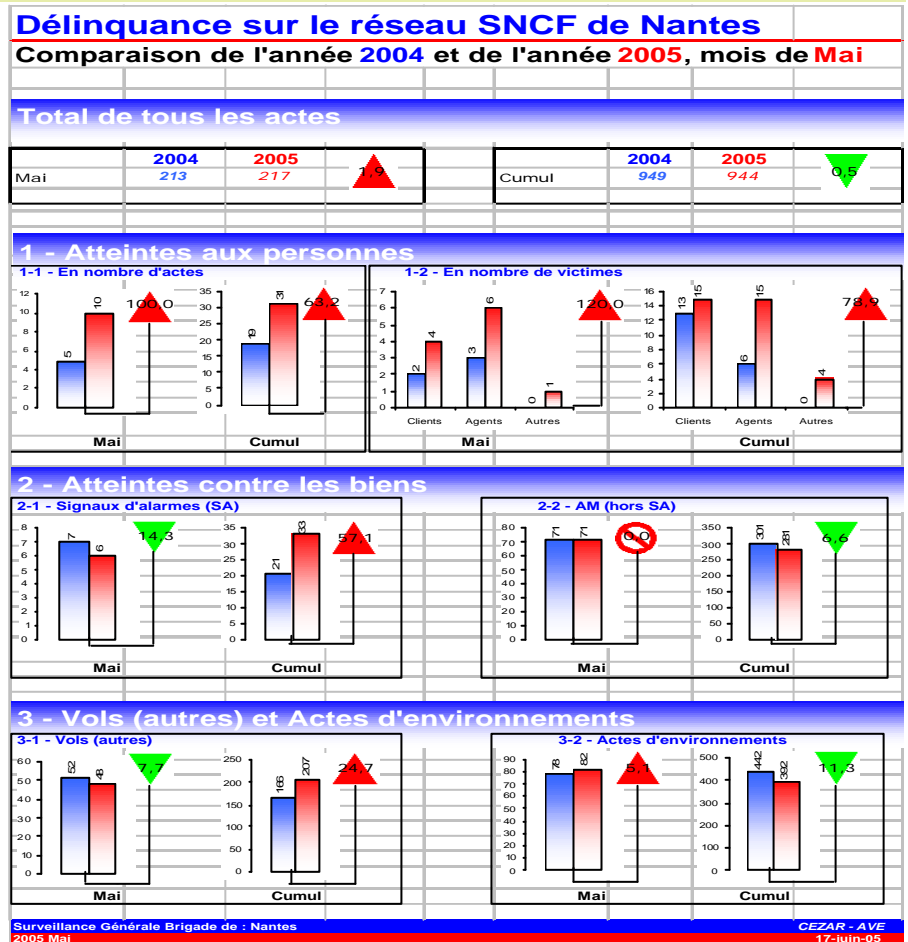
Cette rencontre a réunie l'ET, EVEN, ECT, EEX, EIMM, COSUR et SUGE pour permettre de présenter la sûreté et son organisation (ligne hiérarchique et ligne fonctionnelle) et de recueillir des propositions d'action visant à améliorer la sûreté.

L'objectif étant de permettre aux participants d'être au plus clair avec qui fait quoi dans l'entreprise concernant la sûreté.

Les groupes de travail ont travaillé sur la question suivante : « Dans l'exercice de vos fonctions, au quotidien, comment être davantage acteur de la SURETE, en prévenant les actes délictueux, et en travaillant mieux avec les collègues des autres métiers ? ».

Un débat très riche faisait ressortir les propositions les plus intéressantes et les classaient par items convenus par la Direction de la sûreté de façon objectives. Celles-ci étaient classées par pertinences et importances, sachant que trois se devaient de nature prioritaire. Les réponses seront formulées dans la totalité.

Cette journée qui a impliqué la participation de Nantes, Angers et Le Mans, a été représentée par 43 % d'agents du collège exécution, 32 % de maîtrises et 24 % de cadres répartis sur un total de 53 agents.



## Vie à bord

### Un départ, une arrivée

Félicitation à Yann FEL pour sa réussite au constat, et qui nous viens de l'EEX de Nantes. Bienvenue parmi nous.

De ce fait, l'agent Thierry BRETON quitte l'antenne de Nantes pour être muté à Angers St Laud.

Christian HOCHIN est en congé sabbatique depuis février 2005

Bonne continuation !

### Rappel

Les congés doivent être pris pour le 31/12/05; L'année dernière, le coût des reliquats de congés a coûté 179 millions d'Euros à l'entreprise

#### ANIMATEURS LOCAUX SURETE

ECT NANTES	TRUFFAUT LOUIS	371732
EEX ANGERS	GOUARD PASCAL	374240
EEX NANTES	MARTINEAU MARYLINE	371746
EEX LE MANS	COUTELLE JEAN PAUL	377786
EIMM LE MANS	PINCON ALAIN	377273
EMM NANTES	PLAIRE LOIC	371098
ET PAYS DE LA LOIRE	BARBEAU FRANCOIS	374095
EVEN NANTES	LE BRETON JOSE	371806
EVEN ANGERS	GOUARD PASCAL	374240
EVEN LE MANS	DURAND CLAUDE	377427
LOGIN NANTES	CHAUVEAU JEAN FRANCOIS	372560

#### CORRESPONDANTS SURETE

FRET	BROUX MARC	371550
INFRA	HOSPITAL ERIC	372726
VFE	CHASLOT FRANCOISE	371095
TER	COUTURIER JEAN PIERRE	372546
MATERIEL	GAUTRON JEAN LOUIS	371320
TRACTION	LECOURT RENE	372650
ECE	BAZIL JEAN MICHEL	371097

# Espace culturel

## Pourquoi le NEF ?

Une nef est un vaisseau majestueux sur laquelle s'embarque tous les agents actifs de la police ferroviaire, avec leurs bagages, talents et espoirs.

Le **Nouvel Echo Ferroviaire** est le trait d'union des différents territoires de la Région de Nantes, et devient l'outil de communication de notre métier au service de nos clients, de l'économie et de l'harmonie.

C'est également le lien entre notre rivière la Loire qui traverse et borde la ligne qui parcourt notre région et marque ainsi notre activité, transport des hommes, des biens et des idées nouvelles.

L'estuaire et la ville de Nantes sont les portes sur l'océan laissant place à l'imagination complétant le réseau de communication qui maille l'ouest de la France.

Souhaitons bon vent à la NEF !



## Le réseau ferré en Pays de Loire : les lignes principales



Écusson de la légion de Gendarmerie des Pays de la Loire à Nantes

**Description héraldique :** De gueules à la nef équipées voguant sur une mer de sinople, au chef d'hermine. Homologué G 2178 du 12/07/68

**Le symbolisme :** La légion de gendarmerie départementale des pays de la Loire couvre les départements de la Mayenne, de la Sarthe, de la Vendée et du Maine-et-Loire. L'écu reprend les armes de Nantes, capitale administrative de cette région.

Les limites culturelles et géographiques d'une région carrefour... avant 1790.

Vous noterez que la création des départements au moment de la révolution et confirmé par Napoléon, ont respecté les limites des anciennes provinces<sup>s</sup> Bretagne, Anjou et Poitou. En bleu, les limites authentiques. Le pays de Retz est une vicairie qui s'étend de l'estuaire de la Loire au lac de Grand-Lieu et à la baie de Bourgneuf qui s'appelait baie de Bretagne jusqu'en 1800... Les nefs et vaisseaux de commerce se mettaient à l'abri de l'île de Noirmoutier face à Pornic ; une partie des cargaisons y était débarqué et embarqué... les vaisseaux remontaient l'estuaire jusqu'à Nantes... Précisons : Nantes signifie vallée en celtique, à rapprocher de Mantas (78), Nantera (01), en breton Naoned.



## Festival Interceltique de Lorient du 05 au 14 Août 2005 Deux agents seront mobilisés pour cet événement

Près de 5 000 hommes et femmes travaillent sur la Région de Nantes, plus de 4 500 contribuent à la production et à la commercialisation du transport ferroviaire.

Avec un chiffre d'affaires de 500 millions d'Euros, la SNCF participe au développement des Pays de la Loire  
La région Pays de la Loire est située à la croisée des grands axes de communication qui vont et partent du "Grand Ouest". Depuis plusieurs années, la région jouit d'une forte attractivité pour les entreprises mais aussi pour la décentralisation de grands services.

La région connaît un afflux touristique directement lié à sa belle façade maritime et également pour son tourisme vert le long de la Loire qui entraînent un trafic ferroviaire important. La concurrence des autres modes de transport est forte.

**Directeur de la publication : Henri PALLAVICINI**  
**Rédacteur en chef : David BOUYER**  
Mise en page assurée par David BOUYER

Retrouvez-nous sur intranet :  
[WWW.nt.sncf.fr/rubrique : sûreté](http://WWW.nt.sncf.fr/rubrique:sûreté)

**RCE SUGE Nantes : David BOUYER**  
**Correspondant Communication SUGE Angers : Luc GOUTARD**  
**Correspondant Communication SUGE Le Mans : Mickaël LEGALLIC**

Bimestriel tiré à 120 exemplaires reprographié par CAB-SLR  
**Direction Régionale de Nantes**

